



2021-12-03

Sammanträde	Kommunala rådet för äldre
Plats och tid	Sammanträdesrum Bäve eller distans via Teams kl. 09:00-12:00 torsdagen den 16 december 2021
Ordförande	Stefan Skoglund
Sekreterare	Kajsa Jansson

Föredragningslista

Föredragande

- 1. Upprop samt val av justerare**
- 2. Föregående mötesprotokoll**
- 3. Dialog om äldremässa 2022**
Simone Olofsson
kl. 09:05-09:35
- 4. Information om trygghetsskapande åtgärder i centrum**
Björn Segelod
kl. 09:35-10:00

Fika kl. 10:00-10:15
- 5. Information från socialtjänsten**
Roger Granat
kl. 10:15-10:40
- 6. Ärendebalanslista för kommunala rådet för äldre 2021**
Dnr KS 2021/00027
- 7. Information om Uddevallas kollektivtrafikplan**
Sven Andersson
kl. 10:50-11:10
- 8. Information från syn- och hörselinstruktör**
Eva Tholin
kl. 11:10-11:30
- 9. Nämndernas representant informerar**



2021-12-03

Information med anledning av covid-19

Mot bakgrund av covid-19 finns det möjlighet att delta antingen på plats i sammanträdesrummet eller på distans via Teams. Har ni frågor eller behöver hjälp med teknik inför sammanträdet kontakta sekreteraren. Meddela sekreterare om ni avser att delta på plats i sammanträdesrummet, på distans eller har förhinder.

Tänk på att visa hänsyn vid mötet och använd inte parfym, rakvatten eller andra starkt doftande hygienartiklar.



2021-12-03

Dnr KS 2021/00027

Handläggare

Administratör Kajsa Jansson

Telefon 0522-69 51 44

kajsa.jansson@uddevalla.se

Ärendebalanslista för kommunala rådet för äldre 2021

Sammanfattning

1. Motion om enkelt avhjälpna hinder. (frågan står kvar till dess att samhällsbyggnad behandlat ärendet).
2. Dialog angående eventuellt samarbete mellan representanter från pensionärsorganisationer och folkhälsostateg om äldremässa 2022. (tas upp på mötet i december).
3. Det saknas övergångsställe på Packhusgatan mellan Tjärhovsgatan-Biostaden. (skickad till samhällsbyggnads representanter i rådet.).
4. Hur ser Uddevallas "Kollektivtrafikplan" ut? (tas upp på mötet i december.).
5. Önskas information från Eva Tholin, syn- och hörselinstruktör. (tas upp på mötet i december).
6. Frågor om trygghetsboenden:
 - Vad/hur definieras ett trygghetsboende i Uddevalla kommun?
 - Finns det privata trygghetsboenden i Uddevalla kommun?(tas upp på mötet i december).
7. Har alla äldreboenden, oavsett kommunala eller privata "reservkraft" ifall elen försvinner. Om reservkraft finns, hur ofta kontrolleras detta att det fungerar? (tas upp på mötet i december).
8. Frågor om äldreomsorgslyftet:
 - Äldreomsorgslyftet 2020. Hur mycket erhöill/sökte Uddevalla kommun i bidrag för detta? Användes hela bidraget? Om inte, har detta återbetalats?
 - Hur många utbildade sig till undersköterska respektive vårdbiträde 2020?
 - Förekom någon annan form av utbildning inom ramen för äldreomsorgslyftet 2020?
 - Erhöill/sökte någon privat aktör bidrag för detta 2020?
 - Äldreomsorgslyftet 2021. Hur mycket erhöill/sökte Uddevalla kommun i bidrag för detta? Användes hela bidraget? Om inte, har detta återbetalats?
 - Hur många utbildade sig till undersköterska respektive vårdbiträde 2021?



2021-12-03

Dnr KS 2021/00027

- Förekom det någon annan form av utbildning inom ramen för äldreomsorgslyftet 2021?
- Erhöll/sökte någon privat aktör bidrag för detta 2021?
(tas upp på mötet i december)

Beslutsunderlag

Kommunledningskontorets tjänsteskrivelse 2021-12-03

Förslag till beslut

Kommunala rådet för äldre beslutar

att efter revidering lägga ärendebalanslistan till handlingarna.

#UDDEVALLA



Kollektivtrafikplan för Uddevalla

Antagen av Kollektivtrafiknämnden och Uddevalla kommunfullmäktige 2021-06-10

INNEHÅLL

SAMMANFATTNING	2
1. INLEDNING	5
Bakgrund	5
Syfte	5
Metod	6
Avgränsningar	6
Planeringsunderlag	6
Styrdokument	7
Dialogmöten och medborgardialog	8
2. FÖRUTSÄTTNINGAR OCH NULÄGESBESKRIVNING	9
Befolkningsutveckling	9
Syssetsättning	10
Målpunkter	11
Pendling och resflöden	12
Resmönster och resande	12
Resvaneundersökning för Uddevalla tätort	13
Dagens kollektivtrafik i Uddevalla kommun	15
Restider och restidskvoter	19
3. TRENDER OCH FRAMTIDSBILD	20
Slutsatser	23
4. MÅL OCH INDIKATORER	24
Övergripande mål	24
Resandemål för Uddevalla stadstrafik	25
Målområden	26
Kvalitetsmål	27
Indikatorer	31
5. DAGENS BRISTER OCH STRATEGIER FÖR ATT UPPNÅ MÅLEN	32
Funktions- och kvalitetsbrister	32
Strategier	33
6. TRAFIKKONCEPT, STRÅK OCH BYTESPUNKTER	37
Trafikkoncept	37
Stråk	39
Knutpunkter och bytespunkter	40
Pendelparkeringar för bil och cykel	40
7. EFFEKTER OCH KONSEKVENSBEDÖMNING	42
Effekter kopplade till de övergripande målen	42
Effekter kopplade till kvalitetsmålen	42
8. UPPFÖLJNING	44
9. GENOMFÖRANDE	45
Infrastrukturbehov	45
Kostnader	46
Finansieringsmöjligheter	46
BILAGA: PARTERNAS STYRANDE DOKUMENT	48

FÖRORD

Uddevalla är ett av regionens prioriterade pendlingsnav. Befolkningen har ökat med cirka 13 procent sedan 2000 och både utveckling och prognoser visar på fortsatt tillväxt.

Kollektivtrafiken är ett av våra viktigaste verktyg för att ge invånarna bättre förutsättningar att bo, leva och utvecklas i samklang med en mer hållbar samhällsutveckling. Vision Västra Götaland – Det goda livet samt lokala mål och strategier utgör grunden för arbetet.

Västra Götalandsregionen har tillsammans med Uddevalla kommun och Västtrafik har tagit fram en gemensam målbild för kollektivtrafikens utveckling fram till år 2030. *Ofta, snabbt, enkelt och tydligt* är den riktning parterna gemensamt vill att kollektivtrafiken ska utvecklas i.

Parallellt med framtagandet av kollektivtrafikplanen har trafikförsörjningsprogrammet för Västra Götalandsregionen reviderats och vi är mitt i en pågående pandemi, med stora effekter på vårt sätt att resa. Planen ska även samordnas med Västtrafiks utvecklingsplaner samt med kommunens utvecklings- och översiktsplaner.

Kommunen planerar för en stor utbyggnad av bostäder och verksamheter, först och främst i centrumnära lägen. Det innebär att fler kommer få möjlighet att byta till mer yteffektiva transportsätt som gång, cykel och kollektivtrafik. För att öka det hållbara resandet behöver vi arbeta tillsammans, bredare och bistå invånarna i omställningen genom att arbeta med beteendeförändringar.

Kollektivtrafikplanen har tagits fram av tjänstemän från respektive organisation, och stadstrafikforum i Uddevalla, som är ett samverkansforum mellan Västra Götalandsregionen, Västtrafik och kommunen, har utgjort politisk styrgrupp.

Stadstrafikforum för Uddevalla 23 mars 2021



SAMMANFATTNING

Uddevalla kommun är en av tillväxtmotorerna i Västra Götaland. En positiv regional utveckling förutsätter goda pendlingsmöjligheter. Det ställer krav på god tillgänglighet och framkomlighet för hållbara resalternativ som kollektivtrafik, gång och cykel.

Målbilden fokuserar på att utveckla såväl kollektivtrafiken som det hållbara resandet. Den beskriver hur kollektivtrafiken i Uddevalla kommun, med fokus på stadsbusstrafik och kopplingar till den regionala trafiken, behöver utvecklas fram till år 2030. Alla involverade parter ska känna en trygghet i en långsiktig, gemensam och strategisk kollektivtrafikplan.

Dialoger och undersökningar har gett värdefulla inspel

Flera dialogmöten med medborgare, elever och företrädare för olika intresseorganisationer har genomförts. Dialogerna visar att det råder en tydlig bilnorm i Uddevalla kommun, såväl i den yngre som i den äldre generationen. På kort sikt efterfrågas ökat utbud på kvällar och helger, bättre tillgänglighet till fritidsaktiviteter och bättre bytespunkter.

Invånarna har deltagit i två stora resvaneundersökningar som genomförts av Västsvenska paketet och av Västtrafik. Båda undersökningarna visar att bilen är det vanligaste färdmedlet för alla invånare i Uddevalla kommun och utgör 70 procent av resorna. Hälften av invånarna kan dock tänka sig att resa mer kollektivt och säger att de troligen skulle kunna göra det också. Valet av färdmedel från de olika områdena påverkas av avståndet till handel och service samt av tillgången till kollektivtrafik.

Dialoger och undersökningar har gett värdefulla inspel och visar att potentialen för att öka resandet med hållbara transportmedel är hög.

Befolkningen ökar

Uddevallas befolkningsmängd var 56 703 i december 2019. Det är en ökning med cirka 13 procent sedan år 2000. Prognosen är att kommunen ska fortsätta öka med cirka 10 procent till år 2028. Byggnation av bostäder och verksamheter ska ske i de centrala delarna av kommunen. I förlängningen ska det byggas bostäder och verksamheter ut till det område som idag är hamnområde.

Pendlingsstatistiken visar att det finns en stor utpendling till andra starka arbetsmarknader såsom Trollhättan och Göteborg. Den största inpendlingen sker från bland annat Trollhättan, Vänersborg och Munkedal. Uddevalla är en relativt stark arbetsmarknadskommun med stora företag, industrier, offentliga arbetsgivare samt centrumhandel och ett större köpcentrum.

Behov av bättre bytesmöjligheter mellan tåg och busstrafik

Dagens linjenät är utformat för resor från ytterområdena till centrum som mål eller bytespunkt. Resandeutvecklingen har fluktuerat under åren 2000 till 2018; fram till pandemin syntes en svagt ökande restrend.

De resandemässigt största knutpunkterna utgörs av bussterminalerna på Kampenhof och på handelsplatsen Torp vid E6. I staden finns även centralstationen och Östra stationen som viktiga knutpunkter. Kampenhofsterminalen ligger genom sin närhet till stadskärnan och övriga centrumhållplatser väl till ur ett resandeperspektiv. En ny lokalisering kan därför främst motiveras ur ett stadsutvecklingsperspektiv. För att förbättra bytesmöjligheter mellan tåg och stadstrafik samt regionalbuss fortsätter en diskussion om en flytt av centralsta-

FÄRDMEDELSANDEL I JÄMFÖRELSE

En färdmedelsandel för bilresor i Uddevalla kommun på 70 procent är större än i Trollhättan och Vänersborg som ligger på 65 procent. En tredjedel av resorna i Uddevalla görs med hållbara färdmedel, vilket är något mindre än i Trollhättan och Vänersborg där framför allt cykel har en mycket större andel.

tionen längre österut vilket skulle skapa bättre koppling mellan trafikslagen. På kort sikt skulle mindre åtgärder kunna genomföras för att förstärka de befintliga bytespunkterna.

Elektrifiering och automatisering skapar möjligheter

En trend- och scenarioanalys, som Västra Götalandsregionen genomfört i anslutning till revideringen av trafikförsörjningsprogrammet, visar bland annat att den rådande teknikutvecklingen med nya tjänster, exempelvis via applikationer i mobiltelefoner och datorer, spås fortsätta. Särskilt elektrifieringen och automatiseringen ger fler möjligheter att resa hållbart från dörr till dörr. Planen ska även erbjuda viss flexibilitet och anpassning inför kommande år, samtidigt som den har en strukturerande funktion.

En ökning av antalet hållbara resor ett måste

Uddevalla har lägst andel kollektivtrafik-, gång- och cykelresor av pendlingsnaven i Västra Götalandsregionen. Detta gör att en stor ökning av antalet hållbara resor behöver ske för att kommunen ska bidra till att nå målen i trafikförsörjningsprogrammet och för att stödja stads- och befolkningsutvecklingen. Resandeutvecklingen bör vara kraftigare än befolkningsökningen. Målet på kort sikt är att minst återta de marknadsandelar och nivåer som rådde innan pandemin.

Viktigt med en attraktiv kollektivtrafik

Kvalitetsmål för resenären är *ofta, enkelt, snabbt* och *tydligt* – faktorer som invånarna prioriterar högt. Att uppnå dessa mål är en förutsättning för att kollektivtrafiken ska kunna attrahera och ta hand om fler resenärer samt att vi ska nå framtida mål på såväl nationell som regional och lokal nivå.

Målen kommer att följas upp via indikatorer som belyser såväl kvalitet och kvantitet som effektivitet.

Strategier för framtidens kollektivtrafik

Mellan uppsatta mål och dagens kollektivtrafik finns ett gap som visar vilka brister som behöver åtgärdas för att uppnå en mer attraktiv kollektivtrafik och bidra till ökad andel hållbara resor. De viktigaste identifierade bristerna ur ett resenärsperspektiv är: långa restider i några av reserelationerna jämfört med bil; utbudet under kvällar och helger som upplevs och inte heller är tillräckligt; linjenätet har för många varianter, ger god yttäckning men är inte lika enkelt att förstå jämfört med i andra pendlingsnav; det finns få möjligheter till genom- eller direktresor förutom till centrum; det finns linjer med lågt resande och några med kapacitetsproblem.

Stadens invånare upplever inte kollektivtrafiken och övriga hållbara transporter som fullgoda alternativ. Stadens geografi och geografiskt utspridda mål- och bytespunkter för arbete och fritid bidrar till upplevelsen. Framkomlighetsproblem finns i de centrala delarna och vid järnvägsövergångarna – problem som riskerar att öka i takt med att staden förtätas och tågtrafiken ökar.

För att uppnå målen och åtgärda bristerna, men samtidigt ta höjd för en annan framtidssituation, har ett antal strategier för framtidens kollektivtrafik tagits fram.

Trafikkoncept beskriver trafikering, stråk och bytespunkter

Utifrån strategierna har olika trafikkoncept med riktlinjer och de viktigaste egenskaperna och funktionerna för trafikering, stråk och bytespunkter tagits fram. Koncepten beskriver funktionen och de ingående delarna i Västtrafiks

MÅLSTRUKTUR			
STYRANDE DOKUMENT			
Uddevalla: översiktsplan, fördjupad översiktsplan, samhällsbyggnadsstrategi, trafik- och parkeringsstrategi mfl.		Västra Götalandsregionen: regionalt trafikförsörjningsprogram, miljö- och klimatstrategi, Målbild Tåg 2035 mfl.	
ÖVERGRIPANDE MÅL			
Ökad andel hållbara resor			
MÅL-OMRÅDEN	God tillgänglighet	Enkel, trygg och inkluderande	Låg miljöpåverkan
KVALITETS-MÅL	För resenären		För människan i staden
INDIKATORER	Hållbara resor, restid, turtäthet, enkelhet, trygghet m fl		

Målstruktur för kollektivtrafikens utveckling.

VIKTIGA STRATEGIER FÖR FRAMTIDENS KOLLEKTIVTRAFIK

- integrera kollektivtrafiken i samhällsplaneringen
- utveckla kollektivtrafiken i tydliga stråk kopplade till kommunens utbyggnadsplaner
- ta ansvar för hela resan samt för utveckling av smidigare bytespunkter
- bidra till såväl en levande tätort såväl som landsbygd
- uppnå en enkel och tydlig huvudnätsstruktur samt ett grundutbud med regelbunden tidtabell och konsekventa trafikdygnstider
- stärka arbetet med att förändrade resvanor
- fortsätta fordonsutvecklingen i syfte att bättre tillgodose resenärernas krav och en bättre stadsmiljö samt att skapa förutsättningar för en fossilfri region år 2030
- prioritera kollektivtrafiken där det är trångt om utrymme eller genomföra åtgärder för att minska barriärer mot järnvägen
- genomföra åtgärder som gör det enklare för bussen att ta sig fram
- planera för ett långsiktigt utvecklingsarbete i stadens fysiska struktur och bebyggelseutveckling när det gäller lokalisering av bytespunkter såväl som arbetsplatser.

kundlöfte. De kollektivtrafikstråk som pekas ut är viktiga ur ett långsiktigt perspektiv och ska ha hög framkomlighet och hög turtäthet. Behov av infrastrukturinvesteringar ska därför identifieras utifrån dessa stråk.

I takt med att planens mål om ökat resande uppfylls, kommer antalet människor som rör sig i kollektivtrafiken och på bytespunkterna att öka. Detta ställer krav på att bytespunkterna utvecklas för att motsvara kraven på en modern kollektivtrafik. Byten kommer även i fortsättningen ske mellan bil eller cykel och kollektivtrafiken. Det är därför viktigt att behovet av parkering för cykel och bil i anslutning till kollektivtrafiken ses över under genomförandet.

Inför kommande trafikupphandling, med planerad trafikstart i juni 2024, ska en översiktlig etappindelning av satsningarna, samt vilka kostnader det medför, tas fram. Behov av infrastrukturåtgärder tas fram och beskrivs. Vissa är kostnadsbedömda, övriga behöver fortsatt utredning och analysarbete, vilket behöver ske i genomförandefasen.

En mer attraktiv kommun och ett starkare pendlingsnav

Om satsningar sker i enlighet med planens ambitioner är den samlade bedömningen att måluppfyllelsen blir god och att antalet hållbara resor förväntas öka. Planen stödjer också den stads- och befolkningsutveckling som kommunen planerar för. Satsningarna betyder förbättrade restider i viktiga relationer och i fler reserelationer än idag – vi binder samman staden och kopplar ihop arbetsmarknadsregioner, och nya exploateringar får en tillgänglig kollektivtrafik. Kollektivtrafiken förväntas också bättre motsvara framtida behov och underlätta vardagslivet och resor till fritidsaktiviteter. Fler erbjudanden gör att antalet vardags- och helgresor ökar. Det förväntas även ökad cykel- och gångtrafik samt en minskad klimatpåverkan genom satsningar på elektrifiering.

Planen skapar nya resmöjligheter och stärker vissa kopplingar mellan områden och centrum, vilket bidrar till att fysiska och mentala avstånd mellan områden minskar. Planen förväntas därmed främja integration och tillgång till samhällsservice och samhällsfunktioner.

Uddevalla kommer att stärkas och utvecklas i rollen som ett viktigt pendlingsnav i Västra Götalandsregionen och som en attraktiv kommun att bo och leva i. Satsningarna stödjer hela regionens utveckling i en hållbar, ekologisk, social och ekonomisk riktning.

Kollektivtrafikplanen kommer att mäta och följa ett antal utvalda indikatorer som stäms av årligen.

När parterna har antagit kollektivtrafikplanen återstår genomförandet, där ett första steg är att ta fram en handlingsplan. Parternas planeringsprocesser är inte statiska och går inte alltid i samma takt. En rad externa och interna faktorer kommer att påverka genomförandet. Finansieringsmöjligheter och konjunkturändringar såväl som teknikutveckling och samhällstrender är faktorer som kommer att påverka. Planen kan behöva ses över efter några år och justeras, särskilt med tanke på att planen tas fram under pågående coronapandemi.

Parterna har identifierat ett antal frågor som behöver utredas och analyseras. En linjenätsutredning, utifrån det utpekade nätet, ska genomföras.