

# TRAFIKUTREDNING

DP Ammenäs 1:398



# NULÄGE

Detaljplanen Ammenäs 1:398 omfattar bostadsbebyggelse i tre grupperingar. Befintlig angoringsväg till tomterna i öster lutar ca 12 % vilket är för brant sett till framkomligheten för räddningstjänst. Avståndet är även för långt för att räddningstjänsten ska stanna nedanför backan.



*Befintlig väg*

Backen sett från infarten



Backen sett från läget för angöringen till fastigheten i söder



# FÖRSLAG

Den alternativa dragning som bedöms lämpligast har stämts av med Rädningsstjänsten 23-01-09. Den nya dragningen innebär att infartsvägen ansluter lite längre norrut vilket gör att man även får en något längre sträcka att ta upp höjdskillnaden på.

Avsikten är att den nya dragningen inte ska innebära markintrång på någon av de intilliggande fastigheterna och att inte försvåra angöringen till fastigheten 1:169 på södra didan.

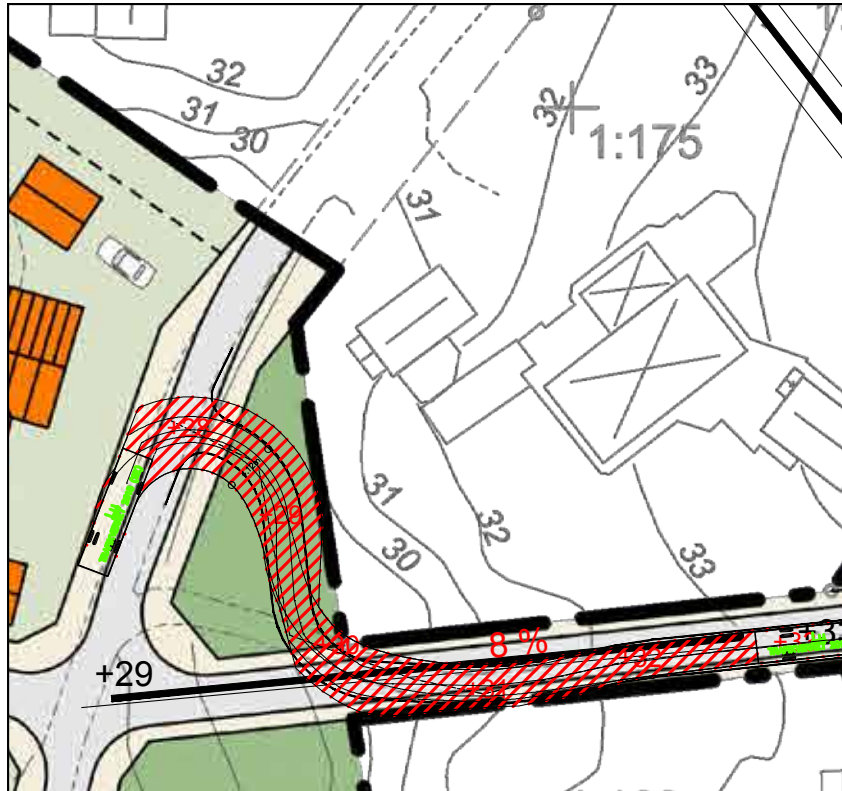
Framtaget förslag visar att en sådan läsning är möjlig och tillmötesgår rädningsstjänstens krav på en lutning på maximalt 8 %. Förslaget bygger dock på den information som grundkartan ger och en mer detaljerad utformning av vägen måste göras i projekteringsskedet.

Framkomligheten har testats med typfordon Utryckningsfordon (Lu). Notera att fordonet behöver svepa utanför den skissade vägdragningen, vilket måste säkerställas i utformningsskedet.

En förändrad höjdsättning innebär även att nivåupptagningar i form av slänter, schakt och eventuell stödmur tillkommer utanför själva vägens dragning. Dessa tar också plats i utbredning och måste detaljstuderas och optimeras i projekteringsskedet. Målsättningen är att hela vägdragningen kan inrymmas utan alternativt lite markintrång, men detaljering av utformningen och eventuella kompromisser behöver göras i projekteringsskedet.



Översikt över hela området med ny vägdragnin g markerad



*Körspår för utryckningsfordning*



*Ny lutning och höjsättning markerad med rött*